

22 De Febrero del 2022

REUNIÓN RFEDA

Asistentes por parte de APYCE:

- Luis Vilariño García, Presidente
- José Suarez Miranda, Vicepresidente
- Alberto Iglesia Pin, Secretario General
- Iván Ares Roel, Vocal

TEMAS A TRATAR:

1. Constitución de una comisión mensual o bimensual de trabajo entre RFEDA y APYCE.
2. Mesa de negociación donde estén marcas, organizadores, preparadores, RFEDA y APYCE, donde se tomen decisiones vinculantes sobre la confección de reglamentos, calendarios y pruebas que forman parte de los diferentes Campeonatos y Copas.
3. Repercusión de las pruebas. Es muy poca y no está a la altura de los campeonatos.
4. Revisión de los reglamentos redactados erróneamente, con ambigüedades y tienen puntos que perjudican a los deportistas.
5. Solucionar problemáticas del Calendario 2022, como por ejemplo la coincidencia de pruebas de los distintos Campeonatos y Copas.
6. Suprimir los 2500€ de importe impuestos a la inscripción del S-CER.
7. ¿Por qué suben el precio de las inscripciones 20€ + iva sin contraprestación alguna? Entre la subida del año pasado y este 2022 se nos ha encarecido a los deportistas las inscripciones en 100€+IVA.
8. Más espacio en los Parques de Asistencia. Los equipos que llevan un tráiler de 17m no tienen espacio suficiente en los 15x15m que se dan. Establecer para estos equipos 20x15m.
9. Establecer antes de los tramos zonas de calentamiento de neumáticos de 3 a 5 Km, por seguridad para todos.
10. Aclarar el horario del Shakedown para prioritarios. Si estos equipos sólo pueden hacer 2 pasadas no se nos puede cobrar los 200€ del Shakedown, sería pagar 100€ por cada pasada. Posibilidad de cambiar el Shakedown por un Test el día previo a los reconocimientos.
11. Establecer la entrega en todas las pruebas, tanto de S-CER, CERA y CERT, de un trofeo para el concursante del equipo vencedor, y que le sea entregado en la ceremonia del pódium. Los trofeos que se entreguen en las pruebas deben tener un mínimo de calidad acorde con el campeonato y el esfuerzo de los equipos.
12. ¿Neumáticos comodines, porque han desaparecido, quien lo decidió? (de9 Pruebas del S-CER solo 3 son FIA)
13. Unificar lo más posible el formato y horarios de las pruebas del S-CER, CERA y CERT, independientemente de la superficie en la que se disputen.

14. Obligar a los organizadores a proporcionar a los equipos el archivo KMZ del rallye, es de gran utilidad y no cuesta nada.
15. Cambios en los rallyes de tierra, ya sean del S-CER o del CERT:
 - a. Los vehículos médicos y de rescate deben estar adaptados a la superficie y posibles condiciones adversas. Si no son capaces de actuar el tramo no debe disputarse, entendiendo que suspender un tramo no es una solución, sino un fracaso.
 - b. Aumentar la velocidad en los reconocimientos como en el ERC, (50Km/h no es suficiente) estableciendo si es necesario límites inferiores al paso por zonas concretas como caseríos, granjas o poblaciones.
 - c. Entrega a los equipos por parte de la organización de la información de los tramos, incluido el rutómetro y archivo KMZ, con más antelación, mínimo la semana anterior. No podemos preparar el rallye la noche previa a los reconocimientos o improvisar el mismo día como se viene haciendo hasta ahora.
 - d. Obligatoriedad el establecimiento de una zona de lavado antes de los PA.
 - e. Mejorar las zonas de Asistencia, Salida Ceremonial y Pódium final de Rallye, absolutamente equiparables a las existentes en los rallyes de Asfalto.
16. Es de vital importancia el trabajo del Delegado de seguridad de la RFEDA previo a la celebración de las pruebas tal como viene recogido en el Art 11.3 de las PCCCTCE 2022, ya que es el único filtro que hay para subsanar los posibles errores de Road-Book, Horarios y reglamentos antes de la celebración de las pruebas. Esta figura es vital para el buen devenir de las pruebas.
17. Creación de grupo de wasap por campeonato en el que estén todos los participantes y la persona de la RFEDA responsable del campeonato, de forma que si existe un problema los participantes puedan trasladar el problema al grupo y el responsable de la RFEDA tomar decisiones inmediatas con dirección de carrera, por ejemplo, si hay un atasco en la autopista poder anular la penalización por retraso en un control y permitir que los equipos puedan circular por el enlace de forma segura. Esto ya existe en el ERC, podemos copiar el modelo.
18. Ayudas a pilotos según baremo, como las ayudas públicas y siempre de forma transparente en el portal de la RFEDA. Transparencia absoluta en la gestión de esos fondos.
19. Realización de Briefing de seguridad estilo FIA, mejorar verificaciones de seguridad y realizar formaciones en seguridad.