

Informe Real Federación Española de Automovilismo

A Coruña, 7 de abril de 2022

Retransmisión y streaming

Entendemos la complicación técnica que supone retransmitir un tramo en directo en algunas zonas de España, pero dado que la imagen del Supercampeonato de España de Rallies debe ser el buque insignia de esta modalidad, se deberían buscar localizaciones que permitan una correcta retransmisión en directo, así como contar con el equipamiento técnico por parte de la productora o de la Real Federación Española de Automovilismo para garantizar la correcta visualización de las imágenes tanto exteriores como interiores.

Sistema GPS

- Se han mantenido las incidencias con el servicio de GPS que ya habíamos advertido en la primera cita de la temporada.
- En esta ocasión, ante un accidente, el siguiente participante tuvo que ser alertado de forma manual por el equipo accidentado, dado que el dispositivo GPS no funcionaba correctamente.
- Otro participante nos ha informado que en su caso tuvo que avisar mediante su teléfono personal a los servicios de emergencia, así como indicarles donde se encontraba usando sus notas y el roadbook, porque el GPS tampoco se encontraba operativo.
- El mal funcionamiento del servicio GPS propicia además un mayor número de neutralizaciones, al no tener información fidedigna de lo que acontece en los tramos cronometrados.
- Queremos agradecer la gran actuación y profesionalidad tanto de los diferentes radioenlaces y servicios de emergencia que auxiliaron a todos los equipos accidentados.
- El pliego de condiciones del servicio GPS indica que se debe contar con un servicio satelital, que no está disponible actualmente. Dicho pliego también indica que la batería del dispositivo debe tener una duración de al menos 72 horas, pero actualmente tenemos que estar preocupándonos de recargar/sustituir el dispositivo cada 24 horas.

Web RFEdeA

Esta temporada se ha estrenado un nuevo diseño web, en el que cada modalidad tiene su apartado bien definido, el nuevo diseño es intuitivo, lo que ayuda a localizar la información de cada certamen. Sin embargo, los documentos descargables no están actualizados correctamente, así en el apartado de calendario siguen constando dos ficheros PDF que no se corresponden con el calendario actual.

De la misma forma, en el apartado de clasificaciones la información es errónea para ciertos certámenes, y se tarda, en algunas ocasiones, semanas en actualizar dichas clasificaciones, por lo que cualquier persona que acceda a la web no puede conocer la clasificación real en ese momento.

Cambios en documentación

Tal y como hemos solicitado en diversas ocasiones, nos gustaría poder contar con un sistema de suscripción o notificaciones que alerte a los equipos de los cambios en los reglamentos durante la temporada, ya que actualmente tenemos que estar revisando en la web si ha habido algún cambio que afecte a los equipos.

Desde la Asociación de Pilotos y Copilotos de España, nos pusimos a disposición de la Real Federación Española de Automovilismo para revisar y corregir las erratas e incongruencias que existen en los diferentes reglamentos publicados, por lo que esperamos que todo ese trabajo se tenga en cuenta y se publiquen dichos reglamentos actualizados para evitar malas interpretaciones del documento.

Comisión de rallies

Tal y como habíamos acordado, y entendiendo el proceder interno de la Real Federación Española de Automovilismo, consideramos necesaria una reunión de la comisión de rallies, puesto que a día de hoy hay muchos temas a discutir que deberían ser subsanados de forma urgente.

Además, como ya hemos comunicado previamente, nos ponemos a disposición de la RFEdeA para poder contar con representación en dicha comisión y así trabajar mano a mano para seguir mejorando la disciplina.

Filtración sanciones

En el último control-stop de la prueba, un participante notificó una sanción que todavía no había sido confirmada ni anunciada a un rival. Dado que el equipo debe ser notificado por la relación con los participantes en primera instancia para reunirse con los Comisarios Deportivos posteriormente, no entendemos como alguien puede conocer una posible sanción a otro participante antes de que esta sea anunciada al equipo que presuntamente se va a sancionar.

Este proceso debería ser totalmente privado hasta la publicación oficial de los documentos emitidos por el Colegio de Comisarios Deportivos, por lo que no podemos tolerar ningún tipo de filtración que pueda alterar la competición.